

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИТИКА

А. Стрыгин.

К 70-летию присутствия

структур ООН в России 2

ЭКОНОМИКА

В. Сильянов.

Экономика автодорожного образования 4

ЧЕЛОВЕК

Л. Билялова.

Модель ООН в МАДИ 6

Издание РАС ООН в МАДИ

Председатель Редсовета:

А. Торкунов

Заместитель Председателя:

И. Панфилов

Редакционный совет:

А. Борисов, А. Стрыгин,

Г. Орджоникидзе

Р. Хасбулатов, А. Чубуков

Руководитель центра

и главный редактор:

А. Стрыгин

Референт руководителя:

Л. Билялова

Литературный редактор:

А. Мелитонян

Перевод: К. Реди

Корректор: А. Богданов

Верстка:

Ю. Клименко

Фотографии:

А. Дубровский, Н. Степаненко

Концепт-дизайн:

О. Иванова

Журнал зарегистрирован

ФС «Роскомнадзор» 15 апреля 2011 г.

Регистрационный номер ПИ ФС-4465

Редакционные контакты:

strygin@inbox.ru



В новом выпуске журнала «Реальный мир: политика, экономика, человек» публикуются оригинальные материалы **Андрея Стрыгина** – доктора экономических наук, профессора, Руководителя Центра РАС ООН в МАДИ; **Валентина Сильянова** – доктора технических наук, профессора, Вице-президента Международной ассоциации автомобильно-дорожного образования; **Лилии Биляловой** – Референта Руководителя Центра Российской ассоциации содействия ООН в МАДИ, лауреат IV-го Международного конкурса.

Издание выходит под эгидой Российской ассоциации содействия ООН и бесплатно распространяется в ходе заседаний Генеральной Ассамблеи ООН среди делегаций стран-членов Организации.

ПОЛИТИКА

К 70-ЛЕТИЮ ПРИСУТСТВИЯ СТРУКТУР ООН В РОССИИ

Весь уходящий в историю год прошел под знаком празднования 70-летию присутствия структур Организации Объединенных Наций в нашей стране. Точкой отсчета стало открытие в 1948 году в Москве Информационного центра ООН, вокруг которого постепенно группировались представительства ряда других автономных подразделений ООН. Это позволило реально обеспечить более тесные их контакты с профильными государственными организациями Советского Союза, а впослед-



А. Гутерреш и О. Духовницкий на церемонии гашения филателистических материалов

ствии и Российской Федерации, а также возможность для граждан и организаций страны получить больше

информации о целях, задачах и деятельности Организации Объединенных Наций.

Особо значимым событием в череде юбилейных мероприятий стал официальный визит Генерального Секретаря ООН Антониу Гутерреша в Москву и его личное участие в церемонии памятного гашения филателистических материалов, подготовленных к 70-летию присутствия Организации Объединенных Наций в России. С российской стороны в церемонии принял участие Руководитель Федерального Агентства «Россвязь» Олег Духовницкий.

В рамках официальной программы визита Генерального Секретаря состоялась его встречи и переговоры с Президентом Рос-



Гашение карточка к 70-летию структур ООН в России

сийской Федерации Владимиром

Путиним и Министром иностранных дел России Сергеем Лавровым, после чего Антониу Гутерреш встретился в здании московского Президент-отеля с представителями, так называемой, Страновой команды и Правления Российской ассоциации содействия ООН.

В продолжение официального визита Генерального Секретаря в Москву, в сентябре имел место рабочий визит Заместителя Генсека ООН по коммуникациям Алис Смейл, которая также приняла участие в церемонии памятного гашения почтовой карточки, вышедшей по случаю 70-летия присутствия ООН в России. С российской стороны в церемонии приняли участие Первый заместитель Председателя Правления РАС ООН



А. Торкунов и А. Борисов
в Доме приемов МИД

Алексей Борисов и член Центральной

ного Правления РАС ООН Андрей Стрыгин.

Завершающим событием серии праздничных мероприятий, связанных с 70-летием присутствия Организации Объединенных Наций в России стал официальный вечер в Доме приемов МИД Российской Федерации, в котором приняли участие Председатель Правления РАС ООН академик Анатолий Торкунов, Первый Заместитель Председателя Правления Алексей Борисов, а также Директор Информационного центра ООН в Москве Владимир Кузнецов.



А. Торкунов и В. Кузнецов в Доме приемов МИД

Андрей Стрыгин

ЭКОНОМИКА

ЭКОНОМИКА АВТОДОРОЖНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Летом 2018 года на заседании Экономического Совета Содружества Независимых Государств (СНГ) было принято решение о придании Московскому Автомобильно-Дорожному Государственному Университету (МАДИ) статуса базовой организации государств – участников СНГ по подготовке, профессиональной переподготовке и повышении квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса.

Событие, безусловно, знаковое для МАДИ, но и не менее важное для обеспечения устойчивого развития автомобильно-дорожного комплекса стран-членов СНГ, что, в свою очередь,

будет способствовать практической реализации Целей устойчивого развития, принятых Организацией Объединенных На-

ций на юбилейной Генеральной Ассамблее ООН в 2015 году.

Глобальная Программа ООН подразумевает реализацию 17-ти взаимосвязанных целей, достижение которых каждым государством, и всеми странами мира, в их совокупности, позволит резко поднять уровень качества жизни. При этом, не смотря на, казалось бы разноплановый характер каждой из декларируемых целей: от тотальной мобилизации средств и усилий по борьбе с нищетой, до содействия в построении открытых обществ в интересах устойчивого развития, составляющих содержание 16-ти основополагающих направлений, всех их объединяет итоговая, семнадцатая цель.

Это укрепление достижения устойчивого развития и актив-

зации работы меха-



Координатор программ ООН в России В. Салдана на уроке ООН в МАДИ



низмов глобального партнерства в интересах устойчивого развития – цель катализирующая реализацию всех предыдущих. При этом, ее реализация предполагает не только активизацию политических и экономических механизмов международной кооперации, но и задействование всех форм коммуникаций, к которым относятся и интернационализация автомобильно-дорожного комплекса.

Немногом более четверти века назад, после распада Советского Союза и образования Содружества Независимых государств, именно МАДИ, озаботившись наднациональной задачей – сохранения единства огромного автотранспортного и дорожного Евразийского пространства, выступил с инициативой создания некоего координационного центра, призванного способствовать этому.

Таким международным центром стала Международная Ассоциация Автомо-

бильно-Дорожного Образования (МААДО), в которую вошли около 200 ведущих профильных ВУЗа на постсоветском пространстве. А приоритетной целью МААДО стало достижение устойчивого автомобильно-дорожного образования.

Иными словами, можно сказать, что именно устойчивый автомобильно-дорожный образовательный процесс, позволяет достичь устойчивого развития национальной экономики, оказывая каталитическое воздействие на достижение Целей устойчивого развития.

Валентин Сильянов



Центр содействия ООН МАДИ в сфере мировой транспортной политики – это, несомненно, новый опыт для 88-ти летнего ВУЗа. Весной 2018 года Центр РАС ООН в МАДИ выдвинул инициативу экспериментального проведении деловой игры «Модель ООН», которая проводилась в течении целого семестра в форме мастер-класса.

Как известно, модель ООН – это совокупность конференции и деловой игры, где участники, студенты МАДИ в данном случае, воспроизводят деятельность органов Организации Объединенных Наций.

Стоит сказать, что при подготовке и реализации деловой игры

организаторы встретились с энтузиазмом студентов, которые хотели попробовать

что-то новое и стать первопроходцами. И должна сказать, что это приятно удивило.

Далее, как один из участников игры хочу немного рассказать о подготовке и сборе информации для игровой реализации модели ООН. Так как многие из участников-студентов лишь поверхностно были знакомы с понятием Модели ООН, то вначале необходимо было провести серьезную подготовку, чтобы иметь представление о деятельности и способах решения проблем, которые возникают перед ООН, и, конечно же, необходимо было точно знать процедуру проведения деловой игры.

Со своей стороны, как участник игры, скажу, что наибольшей сложностью для меня представляло определение позиции страны-

участницы.

Однако, после проведения игры я пере-



Во время проведения мастер-класса ООН в МАДИ



Участники первого мастер-класса Модели ООН в МАДИ



осмыслила свою позицию на данный этап работы. И теперь, с уверенностью могу сказать, что сейчас я предпочла бы уделить больше внимания актуальности выдвинутого на обсуждение вопроса для той страны, представителем которой я являлась в деловой игре. Так же необходимо было бы заострить внимание на причинах, исторических фактах и четко представлять, почему в процессе моделирования дискуссии в ООН, моя страна придерживается именно такой позиции.

Для меня все это представляло огромный интерес. И в особенности собственно дискуссия, проводимая в рамках игры. Все это просто необходимо для студентов, желающих уметь грамотно аргументировать свою позицию, выражать свои мысли в ситуациях, когда необходимо действовать быстро. Не стоит также забывать, что полученный «модельный опыт» дает возможность проявить свои лидерские качества, но не с позиции личного «я», а с позиции и учетом сегодняшних позиции всей страны в мировом сообществе.

Подводя итоги прошедшей игры, в которой приняли участие команда студентов факультета

логистики и общетранспортных проблем ВУЗА совместно с Центром РАС ООН в МАДИ, скажу об удивительной вовлеченности всех участников в игровой процесс.

Я считаю, что ВУЗу имеет смысл не останавливаться на достигнутых результатах, а естественным образом интегрировать деловую игру Модели ООН в учебный процесс института. Тем более, что игра была не абстрактной, а целиком и полностью была связана с рассмотрением международной транспортно-логистической проблемы



Лилия Билялова



ООН — РЕАЛЬНЫЙ МИР:

ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ЧЕЛОВЕК

Постоянно публикует в рубриках:

ПОЛИТИКА

Актуальные комментарии по важнейшим внешнеполитическим проблемам и международным акциям ООН

ЭКОНОМИКА

Методические рекомендации по развитию мирохозяйственных связей, мировой экономики и международных экономических отношений

ЧЕЛОВЕК

Нестандартные подходы к решению гуманитарных вопросов и обзор проблематики развития социальных отношений в мире



ЦЕНТР СОДЕЙСТВИЯ ООН МАДИ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

